



PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2014

TRANSITO Y VIALIDAD

Objetivos

Garantizar el servicio oportuno y eficiente de vialidad, para el desahogo vehicular ordenado, en beneficio de la seguridad de la población.

Establecer acciones de control y verificación a fin de mejorar el tránsito y reducir el deterioro de las principales avenidas y calles de la ciudad.

Estrategias

Impulsar el desarrollo de un programa de vialidad y transporte.

Profesionalizar al cuerpo de agentes de vialidad.

Ampliar y rehabilitar la infraestructura de equipamiento vial: semaforización y señalización, así como, ejecutar acciones de ingeniería de tránsito.

Realizar una ingeniería de tránsito para mejorar la circulación vial y proporcionar un eficaz auxilio a los ciudadanos en caso de desastre.

Vigilar constantemente la sincronización de los semáforos para contribuir a un más ágil desplazamiento vehicular.

Líneas de acción

Realizar adecuaciones viales donde se justifique a fin de coadyuvar a reducir los puntos de zona de conflicto vial para tener más fluidez en el tránsito y disminuir los accidentes.

Instrumentar un programa para reubicar los negocios ambulantes que coadyuven a mejorar el tránsito de vehículos, peatones y la imagen urbana de Santiago.

Fortalecer la capacitación y el equipamiento de los agentes de tránsito y vialidad dotándolos oportunamente de uniformes, aparatos de radio- comunicación y vehículos motorizados, entre otros.

Promover la aplicación de medidas administrativas más drásticas para los conductores que manejen en estado de ebriedad, o bajo el influjo de drogas o enervantes.

Establecer rutas de vigilancia permanente con las patrullas de tránsito, para apoyar la circulación vehicular. Fomentar la instalación de paraderos del transporte público en las principales calles y avenidas de mayor flujo vehicular.

Objetivos

Garantizar el servicio oportuno y eficiente de vialidad, para el desahogo vehicular ordenado, en beneficio de la seguridad de la población.

Establecer acciones de control y verificación a fin de mejorar el tránsito y reducir el deterioro de las principales avenidas y calles de la ciudad.

Estrategias

Impulsar el desarrollo de un programa de vialidad y transporte.

Profesionalizar al cuerpo de agentes de vialidad.

Ampliar y rehabilitar la infraestructura de equipamiento vial: semaforización y señalización, así como, ejecutar acciones de ingeniería de tránsito.

Realizar una ingeniería de tránsito para mejorar la circulación vial y proporcionar un eficaz auxilio a los ciudadanos en caso de desastre.

Vigilar constantemente la sincronización de los semáforos para contribuir a un más ágil desplazamiento vehicular.

Líneas de acción

Realizar adecuaciones viales donde se justifique a fin de coadyuvar a reducir los puntos de zona de conflicto vial para tener más fluidez en el tránsito y disminuir los accidentes.

Instrumentar un programa para reubicar los negocios ambulantes que coadyuven a mejorar el tránsito de vehículos, peatones y la imagen urbana de Santiago.

Fortalecer la capacitación y el equipamiento de los agentes de tránsito y vialidad dotándolos oportunamente de uniformes, aparatos de radio- comunicación y vehículos motorizados, entre otros.

Promover la aplicación de medidas administrativas más drásticas para los conductores que manejen en estado de ebriedad, o bajo el influjo de drogas o enervantes.

Establecer rutas de vigilancia permanente con las patrullas de tránsito, para apoyar la circulación vehicular. Fomentar la instalación de paraderos del transporte público en las principales calles y avenidas de mayor flujo vehicular.